

KOMATSU

ガラパゴス・
ユーザの
皆さまに朗報!

特集

NEWガラパゴス BR380JG 誕生!



抜群の処理能力を誇る最新鋭機を導入することで、
従来機が生みだした **利益** がさらに拡大します。(イメージ図)

外部に 処理を委託	施工費	建設副産物処分費	利益		
ガラパゴス従来機で “自ら処理”	施工費	利益(増) (材料費減により)	建設副産物処分費	利益(増) (処理費減により)	利益
NEWガラパゴス 導入で“自ら処理”	施工費	利益(増) (材料費減により)	建設副産物処分費	利益(増) (処理費減により)	利益

建設副産物処分費が [コストダウン&利益アップ] のキーポイント!

作業能力が格段にアップ、作業性・操作性も向上した

新しいガラパゴスを是非、ご覧ください。

詳しくは中面を

一步先をゆくりサイクル・ソリューション

ガラパゴス PRESS

VOL.5

コマツ 営業本部 環境リサイクル事業部
TEL: 03-5561-2707 FAX: 03-5561-1840

GARAPAGOS ISLAND ガラパゴスアイランド
<http://www.garapagos.co.jp>

新世代ガラパゴス BR380JG — デビュー!

大きな処理能力とダウンタイムの軽減を実現。生産量が格段に向上しました。

使いやすさを追求。

1 大容量高速クラッシャを搭載

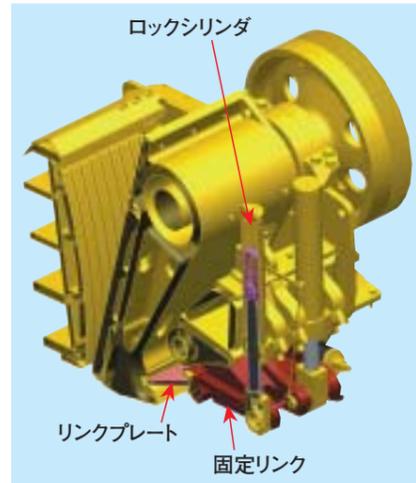
画期的な機能を随所に盛り込んだ、コマツオリジナルのジョークラッシャを新規採用。作業効率が大幅に向上しました。

- クラス最大の42×22インチのクラッシャを採用。より大きな処理対象物の投入・破碎が可能となりました。最大供給塊は自然石=425×425×425mm、コンクリートガラ=1000×900×475mmとアップしています(従来機・BR350JG:自然石=400×400×400mm/コンクリートガラ=1000×800×450mm)。
- クラッシャ回転数を330rpmと高速化、破碎能力をアップしました。
- クラッシャ正転・逆転切替システムを装備。粘性が高く、パッキングしやすい原料の破碎に有効です。
- クラッシャの出口スキマは最大150mm。グリ石など粗割生産に大作業量を実現します。

2 格段に進歩した作業性

作業中のダウンタイムを大幅減少する斬新な諸機能を新規に採用しました。

- 出口スキマ全自動調整システムにより、クラッシャの出口スキマを2~3分で調整できます。
- スキマ調整は3つのモードから選べます。
- 世界初の油圧式クラッシャ保護機構を採用。金属などの異物をかみ込んだとき、シリンダが縮むことでクラッシャを保護します。従来の保護構造では部品交換のため発生したダウンタイムがなくなりました。
- 出口スキマが広がったので、異物の除去が容易になりました。



3 新設計 グリズリフィーダの採用

新型加振機、大容量バンデッキで、搬送能力、ズリ抜き性能が向上しました。

- コンパクトな水平2軸式加振機を採用、起動/停止がスムーズ。
- 加振機の加振方向を変更、ズリ抜き性能が向上しました。

4 大容量排出コンベア

処理後のストック量が増加、また鉄筋詰まりのトラブルを回避する構造を採用しました。

- ベルト幅を1050mmに広げ、排出高さを2800mmにアップすることで、排出ストック量が増加し、作業ロス時間を短縮します。
- コンベアサイドをフルスカート化しコンベア内部への巻き込みを防ぎます。
- コンベア速度も120m/minと高速化しました。
- クラッシャ下~コンベア間のすき間スペースを広く確保、外部から鉄筋排出が可能な開口部を随所に設けるなど鉄筋滞留防止構造を採用、鉄筋除去が従来より安全・確実に行えます。



ガラパゴスBR380JG

1 簡単操作

操作パネルを地上操作可能な位置に配置し、作業時車上に登らず安全・容易な操作ができます。

- スイッチひとつで磁選機・コンベア・クラッシャ・フィーダが作動するワンタッチスタート機構により、操作性が向上しました。



2 頑強な大容量ホッパ

ホッパ容量を大幅にアップ、PC300クラスでの積込が可能になり作業性が向上しました。

- ホッパの全容量は従来機BR350JGに比べ60%アップしました。
- ホッパ母材の板厚を9mmから12mmに強化、耐久性を向上しました。

3 機動性

PC200クラスの足回りに各機器をバランス良く配置、安定した高速走行が可能です。

- コンベアプリー部昇降機構を採用、走行時は最上段で最低地上高300mmで安定走行できます。
- 鉄筋の多い作業時などは、最低地上高100mmで使用し、クラッシャ~コンベア間のスペース(従来機442mmを530mmにアップ)を確保します。



きめ細かな新機能も一挙搭載。

- ベルコンに異物をかみ込んだ時、簡単に除去できるベルコン手動正転/逆転機能を追加しました。
- 日本・北米・欧州の排気ガス2次規制対応型エンジンを搭載しました。
- マルチモニターでエンジン回転数・ポンプ圧力・各センサの出力などがリアルタイムで確認できます。
- クラッシャ上部に散水ノズルを標準装備、埃を防止します。

従来機に比べ作業能力が格段にアップ、新型ガラパゴスBR380JGに満足。

大規模な造成工事の現場で、ガラパゴスシリーズ最新鋭機BR380JGが稼働している。現在、同機は現場から発生したコンクリートガラや自然石を破碎・再生し、基礎材、路盤材などに再利用されている。

新型ガラパゴスをいち早く導入したのは、濱田建設工業株式会社の濱田利明社長。先行機のBR350JGを導入した99年2月以来、同社にとっては2台目となる。

従来機と最新鋭機BR380JGを比較していただいた。

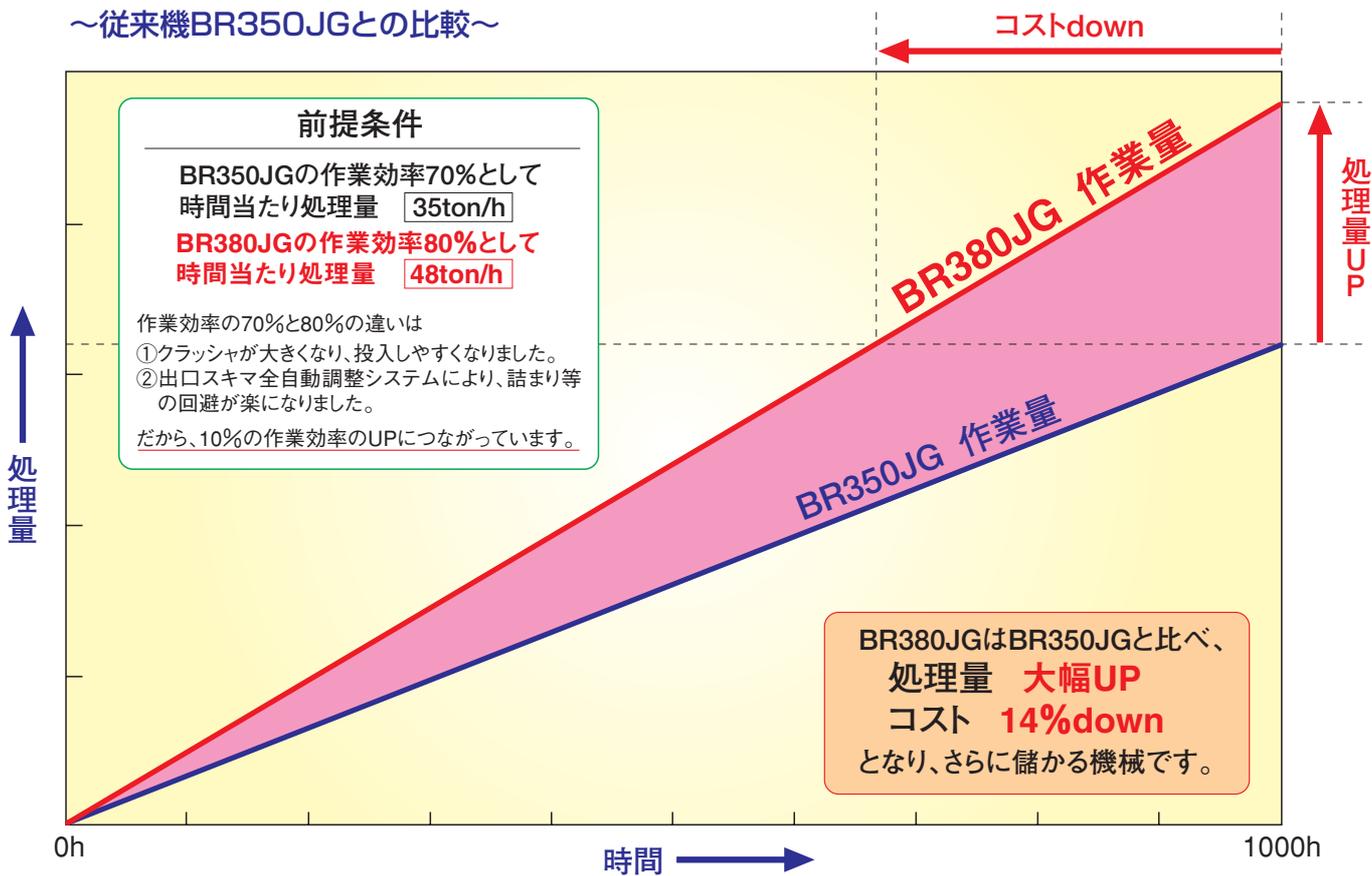
「鉄筋などの異物をかみ込んだ場合、旧型は曲がったプレートの交換に半日かかり、その間、作業を中断せざるをえませんでした。重機土工は時間にシビアな世界だけに、半日のロスは大きなデメリットでした。その点、油圧式の保護機構を採用した新型ガラパゴスはその心配が激減しました。仮にクラッシャ内部が詰まっても、4～5分で元の状態に復旧できるようになりましたからね。また、出口スキマ調整が自動化され、20～30分はかかっていたのが瞬時にできるなど、新型ガラパゴスにはユーザの視点に立った新機能や改良

点が随所に盛り込まれています。この機械を使いこなす会社ということで、元請さんに高い評価をいただけていますし、同業他社に対する大きな優位点にもなっています。作業能力についても、納車後、実測してみて、旧型と比べ格段に向上していることを確認しました」



“BR380JGは儲かる機械”イメージ図

～従来機BR350JGとの比較～



●お問い合わせは

KOMATSU

営業本部
環境リサイクル事業部

TEL.03-5561-2707 FAX.03-5561-1840