

KOMATSU

D65PXi-18 D65EXi-18

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車



CRAWLER DOZER



※ カタログ写真はオプションを含みます。

D65PXi

●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●AdBlue[®]はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
スマートコンストラクション推進本部 事業推進部
TEL 03-5561-3670
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊 車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ、コマツ教習所

北海道センター	TEL 011-377-3866	粟津センター	TEL 0761-44-3930
宮城センター	TEL 022-384-9334	愛知センター	TEL 0586-26-4111
栃木センター	TEL 0285-83-5461	近畿センター	TEL 06-7711-3481
群馬センター	TEL 027-350-5356	京都センター	TEL 06-7711-3484
埼玉センター	TEL 04-2960-3366	奈良センター	TEL 0743-68-3333
東京センター	TEL 042-632-0635	中国センター	TEL 086-281-2804
神奈川センター	TEL 044-287-2071	四国センター	TEL 0897-58-6631
静岡センター	TEL 054-262-0005	九州センター	TEL 092-935-4131

(1506)IP・As

エンジン定格出力 ネット
162 kW (221 PS)

機械質量

ストレートチルトドーザ
D65PXi-18 : 22100 kg
シグマドーザ
D65EXi-18 : 20800 kg
パワーアングルチルト (PAT) ドーザ
(3m 折りたたみブレード)
D65PXi-18 : 23300 kg

ブレード容量 (SAE J1265)

ストレートチルトドーザ
D65PXi-18 : 3.7 m³
シグマドーザ
D65EXi-18 : 5.6 m³
PATドーザ (3m 折りたたみブレード)
D65PXi-18 : 4.4 m³

WALK-AROUND



次代に向けて、知性をその手に。

先進のICTと車両制御技術の融合が
重掘削から整地作業まで、想像を超える高効率作業を実現する。

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

重掘削から整地作業まで

自動ブレード制御 **NEW**

作業条件に合わせて車両を最適に制御する

ドーピングモードとブレード負荷モード **NEW**

施工の進捗が確認できる

マッピング表示 **NEW**

高性能・高品質で耐久性に優れた

車両制御用コンポーネント **NEW**

装着の手間がかからない

車両制御用コンポーネント工場標準装備 **NEW**



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

KOMATSU CARE



イジェクタタイプブリクリーナは海外仕様です。
キャブ上の増設灯、エアコン外気導入ブリクリーナ、
ロングドロワー、リッパ操作レバーはオプションです。

エンジン定格出力 ネット
162 kW (221 PS)

機械質量
ストレートチルトドーザ
D65PXI-18 : 22100 kg
シグマドーザ
D65EXI-18 : 20800 kg
PATドーザ (3m 折りたたみブレード)
D65PXI-18 : 23300 kg

ブレード容量 (SAE J1265)
ストレートチルトドーザ
D65PXI-18 : 3.7 m³
シグマドーザ
D65EXI-18 : 5.6 m³
PATドーザ (3m 折りたたみブレード)
D65PXI-18 : 4.4 m³

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

重掘削から整地作業まで 自動ブレード制御 **NEW**

D65PXi/EXi-18は、全地球測位システム(GNSS*)衛星と基準局から得た車両の現在位置情報と施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。また、重掘削時にブレード負荷が増大すると、スリップが起らないように自動でブレードを上げて負荷をコントロールし、効率良く掘削作業が行えます。さらに、事前に設定した設計面に近づく自動認識して、重掘削から整地に自動的に切り換わります。

*: GNSS (Global Navigation Satellite System)
GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称



作業条件に合わせて最適に設定可能な ドーピングモードとブレード負荷モード **NEW**

●ドーピングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定できます。

- 運土**
通常の作業
- 切土**
効率の良い掘削作業
- 敷き均し**
ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業
- 整地**
変化点を含む施工面の仕上げ作業

●ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整できます。

- 軽負荷 (ライトロード)**
砂地や軟弱地などスリップが多い現場での作業、あまり土量を抱えたくない場合
- 標準 (ノーマルロード)**
通常の作業
- 重負荷 (ヘヴィロード)**
粘土質などの重い土質の現場での作業、特に大土量を抱えたい場合

ブレード負荷モード ドーピングモード



●オート/マニュアル スイッチ

ブレード自動制御の切り換えは、作業機レバーのスイッチ操作で簡単に行えます。

●ファンクション スイッチ

切り/盛り増減スイッチ
切り/盛りのオフセット量セッティングを手元で簡単に調整できます。
後進整地モードスイッチ
後進整地モードON/OFFの切り換えが容易です。



切り/盛り増減スイッチ
後進整地モードスイッチ



施工の進捗状況が確認できる マッピング表示 **NEW**

GNSSアンテナをキャブ上部に設置したことで、オペレータが履帯通過面をモニターで確認することができます。



高性能・高品質で耐久性に優れた 車両制御用コンポーネント **NEW**

●GNSSアンテナ

破損や盗難リスクの少ないキャブのルーフ上に装着しています。



●慣性センサユニット(IMU)

車両に装備されたIMUにより、ブレードチルトセンサなしで高速で高精度な整地精度を確保しています。



●コントロールボックス

マルチカラーモニターの右上に装着したコントロールボックスは、操作がしやすく視認性に優れています。



- 1 高さ制御キー 2 スロープ制御キー 3 GNSS 状態 4 無線状態 5 切り盛りオフセット
- 6 切り盛り値 7 Sitelink3D 状態表示 8 ブレード角度 9 設計角度 10 制御タイプ 11 AUTO 表示部
- 12 後進整地モード

画面はコントロールボックスのメイン画面の代表例です。



●ストロークセンサ付油圧シリンダ

コマツ最先端のセンサ技術に応用したストロークセンサ付油圧シリンダにより、ブレード刃先を制御します。



装着の手間がかからない **NEW** 車両制御用コンポーネント工場標準装備

車両制御用のコンポーネントは、出荷時にすべて工場で装着。現場での取り付け作業は不要です。

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現するハイパワーエンジン & ストレートチルトドーザ NEW

(D65PXi-18)

クラス最大のパワーを誇る新型 SAA6D114E-6 エンジンとストレートチルトドーザがあいまって、高い生産能力を発揮します。

エンジン定格出力 (ネット)

162kW [221PS]

ブレード容量 (SAE J1265)

3.7m³



作業量が飛躍的に増大する画期的掘削ブレード

[シグマドーザ] NEW 特許

(D65EXi-18)

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード [シグマドーザ] を装備。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドーピングできる新世代の掘削ブレードです。

作業量

15% UP

D65EX-15E0 ストレートチルトドーザ比、社内テスト値です。実作業では作業条件により、異なる場合があります。AdBlue[®] 消費量は含みません。

ブレード容量 (SAE J1265)

5.6m³



作業の汎用性が広がる

[PATドーザ (3m 折りたたみブレード)]

(D65PXi-18 にオプション設定)

油圧によるアングル操作で汎用性が高く、サイドからの土こぼれが少ないため土地の造成が効率よく行えます。

ブレード容量 (SAE J1265)

4.4m³

標準シュー

760mm



動作環境

- GNSS および GNSS 補正情報を安定して受信することが必要です。
- マシンコントロールには、施工設計データを作成し、車両のコントロールボックスに入力することが必要です。

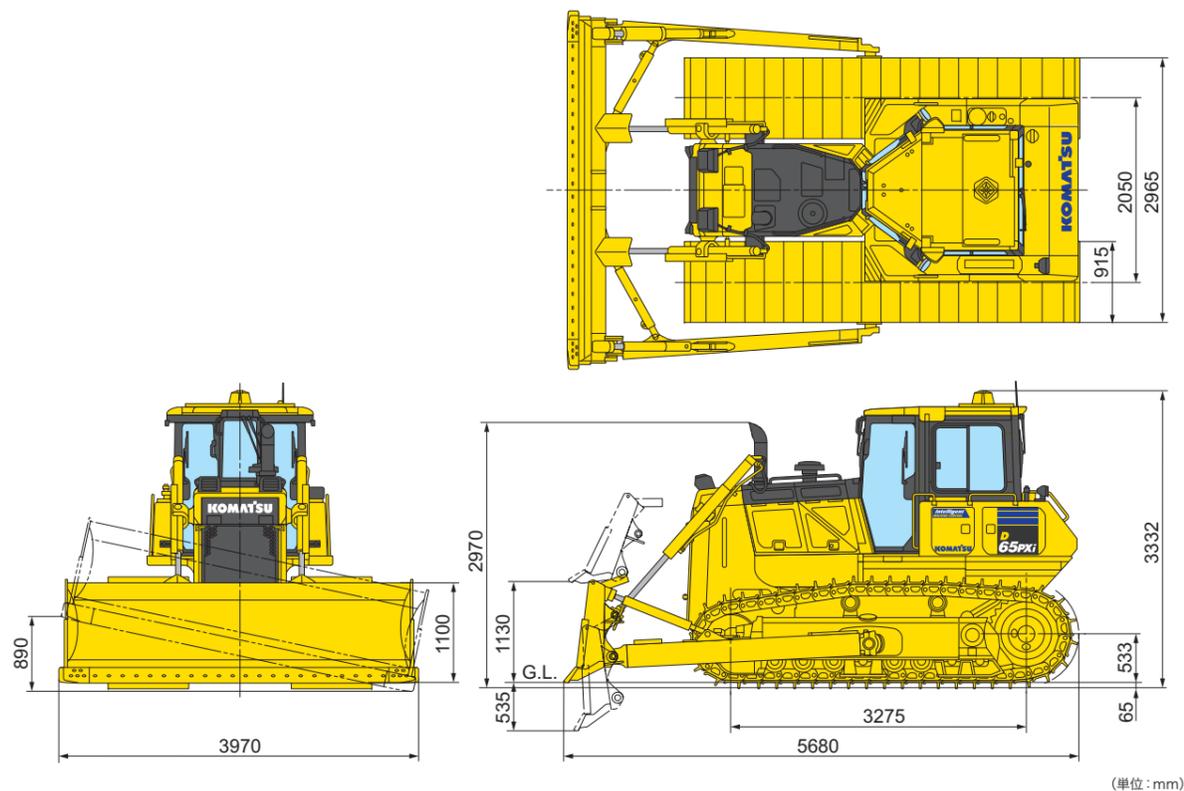
GNSS 補正情報の受信対応システム

	仮想基準点 (VRS [*]) を採用する場合	GNSS 基準局を設置する場合
	<p>GNSS 衛星</p> <p>GNSS 測位情報</p> <p>GNSS 補正情報</p> <p>GNSS 移動局 (建設機械)</p> <p>VRS</p> <p>補正情報配信会社</p> <p>電子基準点</p> <p>GNSS 補正情報の受信機は、車両に装備していません。</p>	<p>GNSS 衛星</p> <p>GNSS アンテナ</p> <p>GNSS 補正情報</p> <p>GNSS 移動局 (建設機械)</p> <p>GNSS 基準局</p> <p>GNSS 補正情報の受信機は、車両に装備していません。</p>
地上設備	不 要	GNSS 基準局と GNSS 補正情報の配信無線設備が必要です。
車載機器	GNSS 補正情報の受信機が必要です。	GNSS 補正情報の受信機が必要です。
その他	GNSS 補正情報の配信会社との契約が必要です。通信費が別途必要です。	無線局の免許申請が必要です。電波利用料が別途必要です。(使用する無線により異なります。)

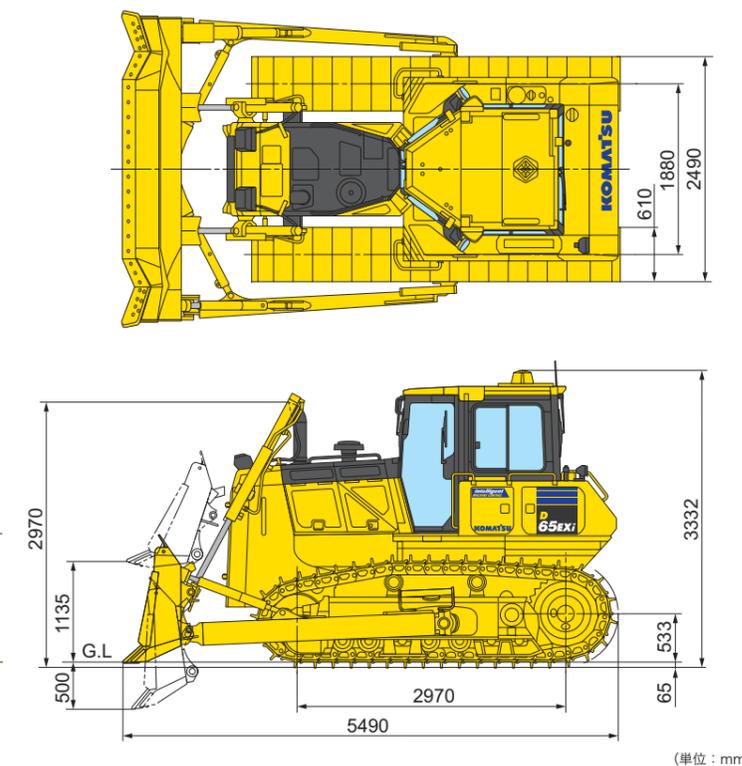
*: VRS (Virtual Reference Station)
国土地理院の電子基準点の測位情報から求められるGNSS補正情報を利用する方法で、ネットワーク型RTK-GNSSと呼ばれています。

D65PXI-18 ストレートチルトドーザ 外形図/仕様

D65EXI-18 シグマドーザ 外形図/仕様



(単位: mm)



(単位: mm)

機種		D65PXI-18		
		湿地		
項目		ロックアップ付トルフロードライブ+HSS		
特定特殊自動車 届出型式		コマツ OD127		
エンジン指定型式		コマツ SAA6D114E-6		
機械質量	kg	22100		
トラクタ単体質量	kg	20100		
接地圧	kPa (kg/cm ²)	36 (0.37)		
性能	走行速度 前進/後進	1速	km/h	
		2速	km/h	
		3L速	km/h	
		3速	km/h	
最小旋回半径	m	2.2		
寸法	全長(スコップホルダ含まず)	mm	5680	
	全幅(本体/ブレード)	mm	2965 / 3970	
	全高(GNSSアンテナ上端まで)	mm	3332	
	接地長	mm	3275	
	履帯中心距離	mm	2050	
	履帯幅	mm	915	
最低地上高	mm	415		
エンジン	名称	コマツSAA6D114E-6		
	形式	直噴、ターボ、アフタクーラ		
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	8.85 (8850)	
	定格出力 グロス *1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)	
	(最大グロス出力 ISO 14396)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)	
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) *2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	162/1950 (221/1950)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	144/1950 (196/1950)		
ブレード	形式	ストレートチルトドーザ		
	ブレード幅	mm	3970	
	ブレード高さ	mm	1100	
	最大上昇量/下降量	mm	1130 / 535	
	チルト量	mm	890	
足回り	履帯形式	組立式シングルシュー(オイル封入式)		
	ローラの数(片側) 上部/下部	2 / 8		
	リンクピッチ	mm	203.2	
	履帯幅	mm	915	
油圧	最大圧力	MPa (kg/cm ²)	27.9 (285)	
	吐出量	L/min	240	
容量	燃料(JIS軽油) *3	L	415	
	AdBlue®	L	35	
	作動油(交換量)	L	89 (62)	
	エンジン潤滑油(交換量)	L	34.5 (30.5)	
	冷却水	L	49	

*1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 *2: 冷却ファン最低回転速度時の値 *3: JIS K 2204

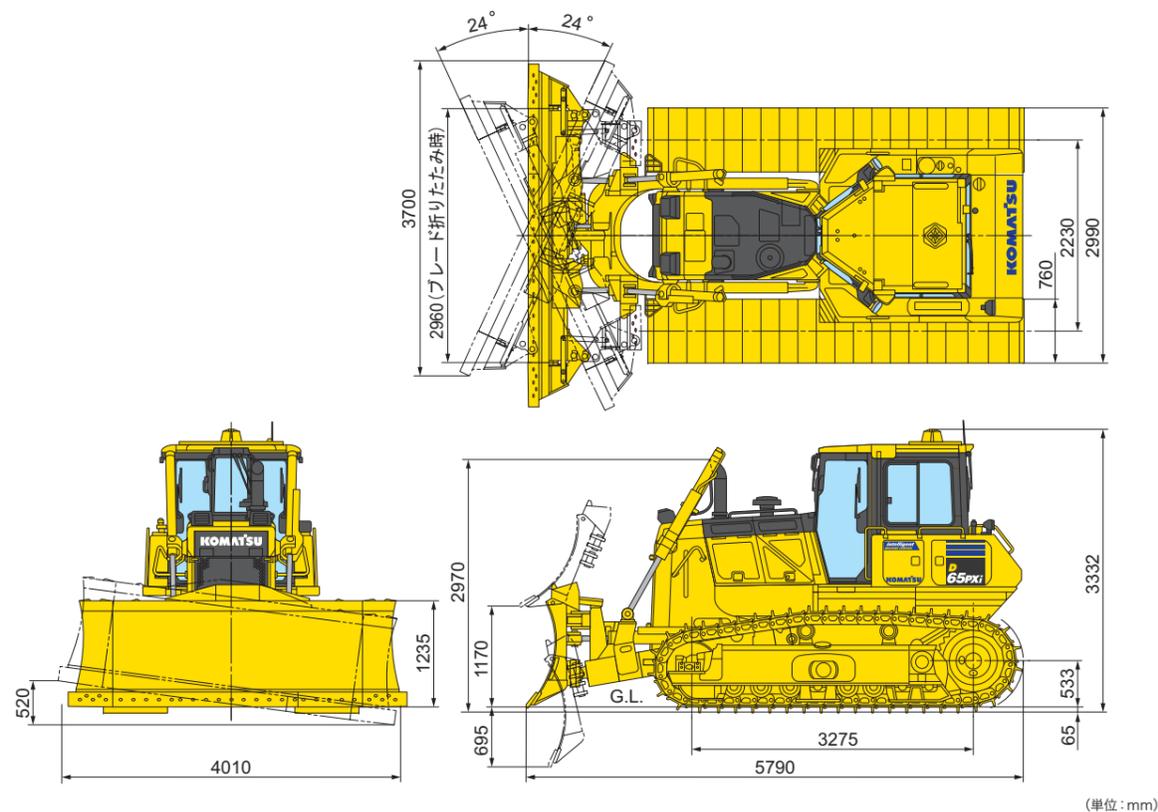
単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

機種		D65EXI-18		
		乾地		
項目		ロックアップ付トルフロードライブ+HSS		
特定特殊自動車 届出型式		コマツ OD127		
エンジン指定型式		コマツ SAA6D114E-6		
機械質量	kg	20800		
トラクタ単体質量	kg	18500		
接地圧	kPa (kg/cm ²)	56 (0.57)		
性能	走行速度 前進/後進	1速	km/h	
		2速	km/h	
		3L速	km/h	
		3速	km/h	
最小旋回半径	m	1.9		
寸法	全長(スコップホルダ含まず)	mm	5490	
	全幅(本体/ブレード)	mm	2490 / 3410	
	全高(GNSSアンテナ上端まで)	mm	3332	
	接地長	mm	2970	
	履帯中心距離	mm	1880	
	履帯幅	mm	610	
最低地上高	mm	415		
エンジン	名称	コマツSAA6D114E-6		
	形式	直噴、ターボ、アフタクーラ		
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	8.85 (8850)	
	定格出力 グロス *1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)	
	(最大グロス出力 ISO 14396)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)	
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) *2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	162/1950 (221/1950)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	144/1950 (196/1950)		
ブレード	形式	シグマドーザ		
	ブレード幅	mm	3410	
	ブレード高さ	mm	1425	
	最大上昇量/下降量	mm	1135 / 500	
	チルト量	mm	870	
足回り	履帯形式	組立式シングルシュー(オイル封入式)		
	ローラの数(片側) 上部/下部	2 / 7		
	リンクピッチ	mm	203.2	
	履帯幅	mm	610	
油圧	最大圧力	MPa (kg/cm ²)	27.9 (285)	
	吐出量	L/min	240	
容量	燃料(JIS軽油) *3	L	415	
	AdBlue®	L	35	
	作動油(交換量)	L	89 (62)	
	エンジン潤滑油(交換量)	L	34.5 (30.5)	
	冷却水	L	49	

*1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 *2: 冷却ファン最低回転速度時の値 *3: JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

D65PXI-18 PATドーザ(3m折りたたみブレード) 外形図/仕様



項目		機種	
		D65PXI-18	
		湿地(3m折りたたみブレード)	
特定特殊自動車 届出型式		ロックアップ付トルクフロードライブ+HSS	
エンジン指定型式		コマツ 0D127	
エンジン指定型式		コマツ SAA6D114E-6	
機械質量		kg 23300	
トラクタ単体質量		kg 20100	
接地圧		kPa (kg/cm ²) 46 (0.47)	
性能	走行速度	前進/後進	1速 km/h 0~3.6/0~4.5
		2速 km/h 0~5.6/0~6.7	
		3L速 km/h 0~7.3/0~8.7	
		3速 km/h 0~11.3/0~13.6	
最小旋回半径		m 2.2	
全長(スコップホルダを含まず)		mm 5790	
全幅(本体/ブレード)		mm 2990/4010	
全高(GNSSアンテナ上端まで)		mm 3332	
接地長		mm 3275	
履帯中心距離		mm 2230	
履帯幅		mm 760	
最低地上高		mm 415	
名称		コマツSAA6D114E-6	
形式		直噴、ターボ、アフタークラ	
総行程容積(総排気量)		L (cc) 8.85 (8850)	
定格出力		*1 kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 163.8/1950 (223/1950)	
(最大グロス出力 ISO 14396)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 163.8/1950 (223/1950)	
定格出力		*2 kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 162/1950 (221/1950)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 144/1950 (196/1950)	
形式		PATドーザ	
ブレード幅		mm 4010	
ブレード高さ		mm 1235	
最大上昇量/下降量		mm 1170/695	
チルト量/アングル角度		mm/度 520/24	
履帯形式		組立式シングルシュー(オイル封入式)	
ローラ数の数(片側) 上部/下部		2/8	
リンクピッチ		mm 203.2	
履帯幅		mm 760	
最大圧力		MPa (kg/cm ²) 27.9 (285)	
吐出量		L/min 240	
燃料(JIS軽油)*3		L 415	
AdBlue*		L 35	
作動油(交換量)		L 89 (62)	
エンジン潤滑油(交換量)		L 34.5 (30.5)	
冷却水		L 49	

*1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 *2: 冷却ファン最低回転速度時の値 *3: JIS K 2204 単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

D65PXI/EXI-18 主要装備品

●: 標準(変更不可) ○: 標準(変更可) ○: 選択オプション -: 設定なし

	D65PXI-18			D65EXI-18
	ストレートチルトドーザ仕様	PATドーザ仕様	シグマドーザ仕様	シグマドーザ仕様
エンジン関係	90 Aオルタネータ	●	●	●
	デセルベダル	●	●	●
	レインキャップ付吸気管	○	○	○
	油圧駆動ファン(クリーニングモード付)	●	●	●
	7.5kWスタータ	○	○	○
	11kWスタータ	○	○	○
大容量バッテリー	○	○	○	
作業機関連	前方			
	ストレートチルトドーザ	●	-	-
	PATドーザ(3m折りたたみブレード)	-	●	-
	シグマドーザ	-	-	●
後方				
フロントフック	○	○	○	
固定式マルチリッパ	-	-	○	
ヒッチドロワー	○	○	○	
ロングドロワー	○	○	○	
シュー	パラレルリンク履帯(PLUS) オイル封入式510mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式560mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式610mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式760mmシングルシュー	-	●	-
	PLUS オイル封入式915mmシングルシュー	●	-	-
キャブおよび装備品	ROPS(ISO 3471)一体型モノコックキャブ	●	●	●
	エアコン	●	●	●
	サスペンションシート(ファブリック)+リトラクタブルシートベルト	○	○	○
	ヘッドレスト	○	○	○
	ラジオ AM/FM	●	●	●
	故障診断機能付マルチモニター	●	●	●
	ルームミラー	●	●	●
	ドアポケット	●	●	●
	灰皿・シガレットライタ	●	●	●
	ハイマウントファットレスト	●	●	●
	サンバイザ	●	●	●
	ランチボックスホルダ	●	●	●
	カップホルダ	●	●	●
	12V電源2個	●	●	●
	AUX端子	●	●	●
	消火器	○	○	○
その他	丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	○	○	○
	強化型丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	○	○	○
	トラックローラガード センタ、エンド	○	○	○
	トラックローラガード フルローラガード	○	○	○
	スコップホルダ	○	○	○
	ツールキット	○	○	○
	KOMTRAX	●	●	●
	マシンコントロールシステム装着可能車	○	○	○
	キャブ上増設灯	○	○	○
	ブリクリーナ付吸気管	○	○	○
ヒンジ式アンダガード	○	○	○	
後方モニタシステム	●	●	●	
キャブ上黄色回転灯	○	○	○	
車両制御関連	GNSSアンテナ	●	●	●
	GNSS受信機	●	●	●
	コントロールボックス	●	●	●
	ストロークセンサ付シリンダ	●	●	●
IMU	●	●	●	

オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。